



SUBARU **XV**



# „SUBARU“ YPATINGAS TUO, KAD VISADA KELIA NEPRILYGSTAMĄ PASITIKĖJIMĄ.

„Subaru XV“ sukurtas galvojant apie jo savininką. Nuolatinė visų varomųjų ratų sistema, didelė krova ir maksimalus saugumas – tai savybės, dėl kurių „Subaru XV“ tapo aktyvaus gyvenimo būdą propaguojančių šeimų favoritu ir pirmuoju pasirinkimu. Sukonstruotas ant naujos modulinės „Subaru“ platformos, šis automobilis yra aukščiausiai vertinamas savo klasėje pagal visus Euro NCAP saugumo bandymus.

„Subaru“ visada pasitelkia nuosavas technologijas ir unikalius sprendimus, todėl mums niekada netenka ieškoti kompromiso. „Subaru XV“ – būtent toks, kokio ir norėjome.





## SIMETRIŠKOJI VISŲ VAROMŪJŲ RATŲ SISTEMA

Dėl simetriškosios visų varomųjų ratų sistemos užtikrintai jausitės prie bet kurio „Subaru“ automobilio vairo. Sistema vienu metu paskirsto galią visiems keturiems ratams, sustiprindama automobilio kontrolę, kad ir kokios bebūtų kelio ir oro sąlygos. Variklis ir pavarų dėžė yra išdėstyti vienoje linijoje, todėl „Subaru XV“ pasižymi nepriekaištingu stabilumu ir vairavimo tikslumu.

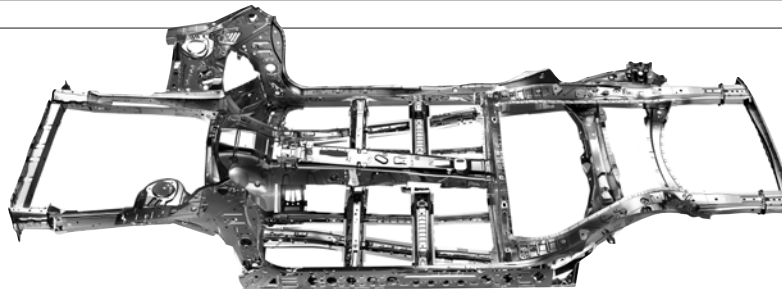


## LINEARTRONIC BEPAKOPĖ AUTOMATINĖ TRANSMISIJA

Maksimaliai išnaudojanti BOXER variklio ir simetriškosios visų varomųjų ratų sistemos galimybes, „Lineartronic“ transmisija išlaiko idealų variklio galios diapazoną. Perjungimo valdikliuose įdiegta nuolatinio valdymo sistema prisiderina prie automobilio greičio ir variklio sūkių pokyčių, todėl vairuotojas gali pajusti perjungimo momentus automobiliui greitėjant - taip tarp vairuotojo ir automobilio atsiranda glaudus bei komfortiškas ryšys.

## BOXER VARIKLIS

Automobilio sunkio jėgos centras yra svarbus stabilumo kelyje veiksnys. Kuo žemesnis sunkio jėgos centras, tuo geriau. Šiuo požiūriu „Subaru“ įgyja unikalų pranašumą prieš kitų gamintojų automobilius. BOXER variklio cilindrai vienas kito atžvilgiu išdėstyti 180 laipsnių kampų. Tai reiškia, kad automobilyje variklis įmontuotas horizontaliai, o ne vertikaliai. Kuo sunkio jėgos centras bus žemiau, tuo automobilis bus labiau subalansuotas ir stabilesnis kelyje.



## SUBARU GLOBAL PLATFORM

Sukonstruotas ant naujos modulinės „Subaru“ platformos, „Subaru XV“ užtikrina aukštesnį saugumą ir komforto lygį.

SUBARU BOXER

Elektrinis  
variklis



Ličio jonų baterija



## ELEKTRINIS VARIKLIS MAŽESNĖMS DEGALŲ SĄNAUDOMS

Automobilyje „Subaru XV e-Boxer“ mums pavyko dar labiau patobulinti ir išryškinti tas savybes, kurias labiausiai vertina šio automobilio savininkai, tad kurdami naują automobilį nusprendėme elektrinį variklį sumontuoti pavarų dėžėje. Tokiu būdu galime užtikrinti, kad nuolatinė simetriškoji visų varomųjų ratų sistema išliktų nepakitusi.

Elektrinio variklio dėka sukimo momentas padidėja 66 Nm, todėl prireikus pasiekiamas didesnis greitėjimas ir galia. Elektrinis variklis suteikia papildomos galios, todėl degalų sąnaudas sumažiname kiek daugiau nei 11 proc.

Jokių laidų ir kištukinių lizdų – „Subaru XV e-Boxer“ įsikrauna savaime, todėl baterija pasipildys energija važiuojant.



# VISAPUSĖ „SUBARU“ SAUGA

„Subaru“ siekia pagaminti saugiausius pasaulyje automobilius, ir visi bandymai rodo, kad šis tikslas sėkmingai įgyvendinamas naujuose automobiliuose. SUBARU tiki VISAPUSE SAUGA, kurios svarbią dalį sudaro sauga siekiant išvengti susidūrimų, todėl dedame visas pastangas siekdami apsaugoti ne tik vairuotoją ir jo keleivius, bet ir kitus eismo dalyvius, pvz., dviratininkus ir pėsčiuosius.

## Pagrindinės saugos funkcijos

Neįtikėtinai plati perspektyva ir matomumas priekyje bei gale leidžia „Subaru“ vairuotojui gerai orientuotis ir saugiai jaustis. Deramai suprojektavus priekinių statramsčių padėtį ir integruotai padalijus langus, aklašias zonas pavyko sumažinti iki minimumo. Be to, „Subaru“ šoniniai veidrodžiai įtaisyti ant durų skydų, todėl matymo laukas pastebimai platesnis. Vairuotojui svarbu turėti galimybę nustatyti optimalią sėdynės ir vairaračio padėtį, kad galėtų atsipalaiduoti ir sutelkti dėmesį į tai, kas svarbiausia – vairavimą ir eismo stebėjimą. Todėl vairuotojui sukurta itin logiška ir intuityvi aplinka. Lietaus jutikliai ir automatinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema – tai dar vienas šių saugos funkcijų pavyzdys.

## Aktyvioji sauga

Beveik svarbiausia Jūsų saugaus važiavimo sąlyga – patikimas ratų sukibimas su kelio danga. Nesvarbu, kokį kelią jūs pasirinksite – dėl nuolat veikiančio AWD variklio galia bus perduota tiems ratams, kurių sukibimas su keliu bus geriausias. Viena iš standartinių aktyviosios saugos funkcijų yra automobilio dinaminės kontrolės sistema (VDC), kuri užtikrina didesnę automobilio saugumą, jeigu staiga prireikia aplenkti netikėtą kliūtį. Ši sistema seka ir analizuoja automobilio judėjimą. Kompiuteris vienu metu kontroliuoja sukimo momento paskirstymą ratams, variklio galią ir ABS sistemą, kritinėje situacijoje stabilizuodamas automobilį.

Kitos mūsų aktyviosios saugos funkcijos: Aktyviojo sukimo momento nukreipimo funkcija (angl. Active Torque Vectoring) sukimo momento galią nukreipia į išorinę ratų pusę ir padeda manevruojant išlaikyti automobilį kelyje. Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo funkcija automatiškai paskirsto stabdymo jėgą tarp priekinių ir galinių ratų, kompensuodama automobilio apkrovos skirtumus. Pagalbinė stabdymo sistema padidina stabdymo jėgą, jeigu vairuotojas nepakankamai smarkiai nuspaudžia stabdžio pedalą. Suveikus stabdymo prioriteto funkcijai, automobilis automatiškai įjungia stabdžius, kai vairuotojas vienu metu atsitiktinai nuspaudžia akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.

## PAGRINDINĖS

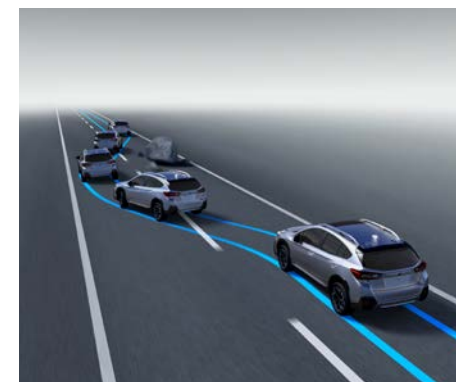


Geras matomumas iš visų pusių

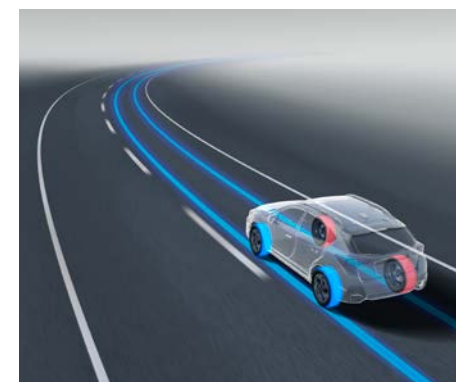
## AKTYVIOJI



Automobilio dinaminio stabilumo sistema su išjungimo mygtuku



Avarinio stabdymo sistema



Aktyviojo sukimo momento nukreipimo funkcija neleidžia automobiliui nukrypti iš kelio.

### Pasyvioji sauga

Nors „Subaru“ kėbulas pagamintas iš lengvasvorių medžiagų siekiant optimalaus automobilio valdymo, jis labai tvirtas ir užtikrina didelį saugumą. Automobilio saloną supa specialiai sukurtas apvalaus profilio rėmas. Stoge, durų statramsčiuose ir grindyse sumontuotos labai stiprios sijos, veiksmingai atlaikančios ir sugeriančios bet kokio tipo susidūrimo jėgą. Todėl „Subaru“ salone jūs esate gerai apsaugoti.

„Subaru“ automobilyje taip pat yra standartinės 7 SRS oro pagalvės bei laimėjimus pelnusi galvos atlošuose įmontuota kaklo apsauga nuo sužalojimo. Dar viena šios saugos kategorijos savybė – įvykus stipriam susidūrimui iš priekio, „Subaru“ variklis ir pavarų dėžė nukreipiami taip, kad judėtų žemyn ir nepatektų į automobilio saloną.

### Prevencinė sauga

Geriausias būdas išvengti sužalojimų, žinoma, yra užtikrinti, kad neįvyktų joks eismo įvykis. „Subaru“ sulaukė aukštų įvertinimų dėl pagalbinės vairavimo sistemos „EyeSight“ – keli nepriklausomi bandymų institutai ją įvertino kaip geriausią pasaulyje. „EyeSight“ atlieka septynias funkcijas, skirtas pavojui nustatyti, vairuotojui įspėti ir, jeigu vairuotojas nereaguoja, imtis veiksmų, užkertančių kelią eismo įvykiui.

„Subaru“ automobilio gale aptikimo sistema (SRVD)

Įtaisyti SRVD sistemos jutikliai perspėja apie jūsų aklosiose zonose esančias transporto priemones, kad galėtumėte saugiau persirikiuoti, bei perspėja apie galimą susidūrimo pavojų, jei kelyje, į kurį įvažiuojate atbuline eiga, vyksta eismas.

Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema (HBA) ir posūkio kryptimi pasisukantys priekiniai žibintai – taip pat „Subaru“ prevencinės saugos funkcijų pavyzdžiai.

\*1 Ridge ir Summit versijose.

\*2 Dėmesio! Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie sistemos veikimą ir apribojimus rasite eksploatacijos instrukcijoje. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.

### PASYVIOJI



Tvirtų žiedinių rėmų kėbulo konstrukcija



Unikali variklio padėtis

### PREVENCINĖ



Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema (HBA)



Posūkio kryptimi pasisukantys priekiniai žibintai (SRH)



SRVD\*1\*2



Atbulinės eigos stabdymo sistema (RAB)\*1\*2



## PIRMAUJANTI PASAULYJE PAGALBINĖ VAIRAVIMO SISTEMA

Pirmaujanti pasaulyje pagalbinė vairavimo sistema „EyeSight“\*1 - tai daugiau nei 30 metų darbo mokslinių tyrimo ir technologinės plėtros srityje rezultatas. Automobiliai, kuriuose įdiegta „EyeSight“ sistema, dukart rečiau patenka į avarijas nei automobiliai, kuriuose šios sistemos nėra, o susidūrimų iš galo skaičius sumažėjo 84 proc.

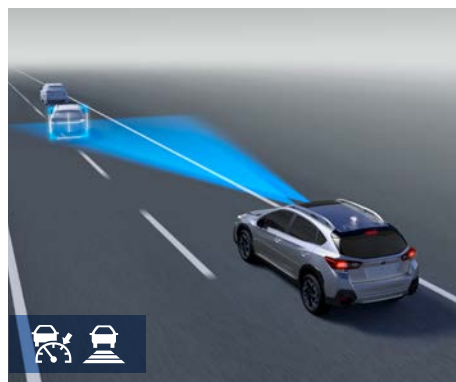
„EyeSight“ - tai dar viena pora akių, stebinti eismą, judantį iki 180 km/val. greičiu. Šios sistemos pagrindą sudaro dvi spalvotos stereokameros, sumontuotos už priekinio stiklo. Sistema atlieka kelias funkcijas, o vairuotojas gali pasirinkti, kurią iš jų įjungti ar išjungti.

\*1 „EyeSight“ - tai pagalbinė vairavimo sistema, kuri ne visomis aplinkybėmis gali veikti optimaliai. Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie „EyeSight“ veikimą ir apribojimus, įskaitant šioje brošiūroje paminėtas funkcijas, rasite eksploatacijos instrukcijoje.

\*2 Avarinio stabdymo sistema gali suveikti ne visada. Atsižvelgiant į objekto greičių skirtumą, objekto aukštį ir kitas sąlygas, „EyeSight“ sistema gali neveikti optimaliai.

„EyeSight“ stebėjimo lauko diapazonas (neišmatuotas)

### PAGALBINĖ VAIRAVIMO SISTEMA

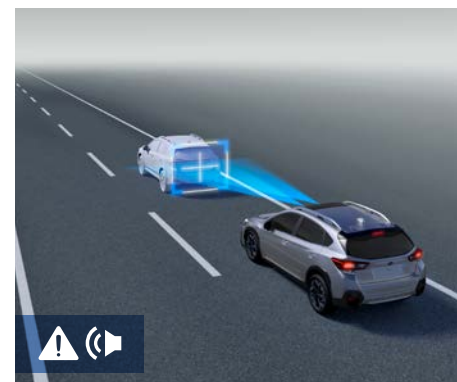


Adaptvyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema

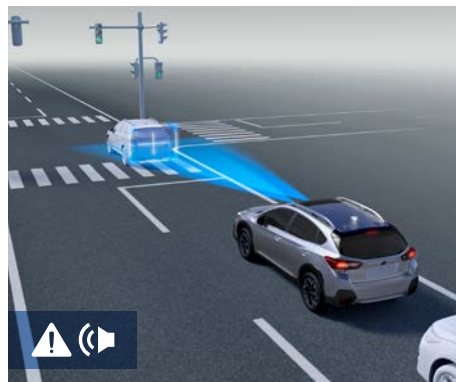


Įspėjimo apie išvažiavimo iš juostos sistema

### EISMO ĮVYKIŲ PREVENCIJA



Automatinis stabdys\*2



Įspėjimo apie automobilio priekyje pajudėjimą sistema



Įspėjimo apie vingiavimą juostoje sistema



Avarinė akceleratoriaus valdymo sistema

# PAŽANGŪS SPRENDIMAI

„Subaru XV“ pasižymi ne viena išmaniąja funkcija, leidžiančia kiekvienam, keliaujančiam automobiliu, jaustis patogiai. Tvirtas ir patvarus automobilis pasirengęs jums tarnauti. Jis pasižymi didele prošvaisa, todėl galėsite keliauti, kur tik panorėję. Taip pat automobilis sukurtas taip, kad galėtumėte lengvai jį įlipti ir išlipti.

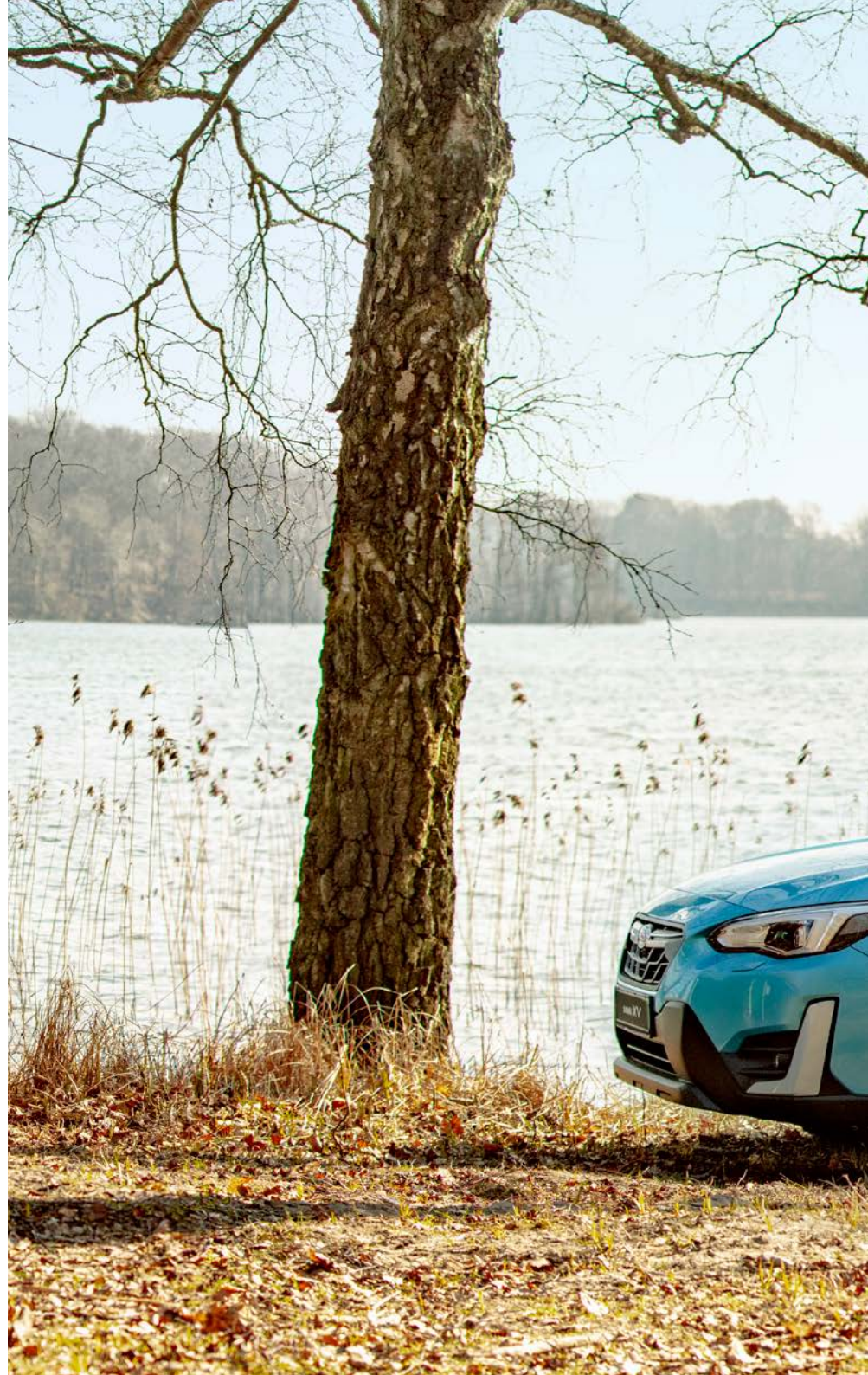
Dėl maksimalaus bagažinės aukščio ir pločio automobilį lengva pakrauti.



Elektra valdomas stoglangis.\*1



Patogus vidurinis porankis gale su dviem puodelių laikikliais.\*2







### **Ryšio sistema**

Automobilyje „Subaru XV“ įrengta informacinė ir pramogų sistema, kuri leidžia palaikyti ryšį, kur tik bebūtumėte. Centrinėje konsolėje esančioje daiktadėžėje yra du 2.1A spartaus krovimo USB lizdai, taip pat standartinis AUX įvadas.



# SUKURTAS VAIRUOTOJUI

Dideli stikliniai langai ir siauri statramsčiai užtikrina geriausią tarp „Subaru XV“ klasės automobilių matomumą iš visų pusių, todėl vairuotojas gali labiau atsipalaiduoti ir vairuoti saugiau. Visapusė aplinkos kontrolė, logiška vairuotojui sukurta erdvė ir lengvai suprantami prietaisai. Tai „Subaru“ skiriamieji požymiai ir puikus maksimalios saugos pavyzdys.



## Dviejų pakopų sistema X-MODE

Sistema veikia dviem režimais: vienas skirtas kietam paviršiui, o kitas – giliam sniegui ar smėliui. „X-Mode“ įjungia visus jutiklius, kad padėtų maksimaliai padidinti trauką ir neleistų automobiliui įstrigti. Nusileidimo nuokalne kontrolės funkcija užtikrina saugumą nuokalnėje. Jums tereikia vairuoti, sistema pati stabdo ir kontroliuoja variklio galią.



## Vaizdo priekyje stebėsenos sistema ir galinio vaizdo kamera

Priekinėse grotelėse įmontuota kamera\* rodo vaizdą automobilio priekyje, padidindama matomumą sankryžose ir statant automobilį priešais sieną. Įjungus atbulinės eigos pavarą, ekrane pasirodo spalvotas vaizdas, realiu laiku gaunamas iš galinio vaizdo kameros, taip pat įsijungia daviklių sistema, padedanti pastatyti automobilį.

## Galinių sėdynių įspėjimo sistema

Ši sistema pranešimu prietaisų skydelyje ir garsiniu signalu jums primena prieš paliekant automobilį patikrinti galines sėdynes.



## SI-DRIVE

Išmanioji „Subaru“ vairavimo sistema (SI-DRIVE) sureguliuoja variklio darbą, todėl galite mėgautis automobilio galia ir gyvybingumu praktiškai bet kioje situacijoje. Itin jautrus sportinis režimas „Sport Mode“, pasižymintis staigia akceleracija, puikiai pritaikytas įvairioms sąlygoms. Sumanaus vairavimo režimas „Intelligent Mode“ užtikrina lengvą galios paskirstymą, todėl idealiai tinka pasivažinėjimui mieste, ilgoms kelionėms ar kelionei su mažomis kuro sąnaudomis.

\*Ridge ir Summit versijose.



Lagoon Blue Pearl



**SUBARU XV 2.0** (ACTIVE / RIDGE / SUMMIT)

- MATMENYS ..... I x P x A: 4485 x 1800 x 1595 mm
- VARIKLIS ..... horizontalus opozicinis, 4 cilindrų DOHC, 16 vožtuvų, benzininis + elektrinis variklis
- DARBINIS TŪRIS ..... 1995 cm<sup>3</sup>
- DIDŽIAUSIAS GALINGUMAS ... BOXER variklis: 150 AG (110 kW)/5 600–6 000 aps./min. Elektrinis variklis: 16,7 AG (12,3 kW)
- DIDŽIAUSIAS SUKIMO MOMENTAS ..... BOXER variklis: 194 Nm (19,8 kgfm) /4000 aps./min. Elektrinis variklis: 66 Nm (6,7 kgfm)
- TRANSMISIJA ..... Lineartronic, AWD



**SUBARU XV 1.6** (CORE / RIDGE)

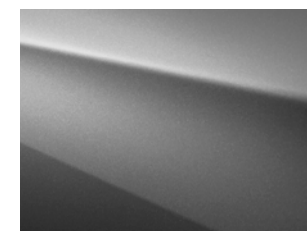
- MATMENYS ..... I x P x A: 4485 x 1800 x 1615 mm
- VARIKLIS ..... horizontalus opozicinis, 4 cilindrų DOHC, 16 vožtuvų, benzininis
- DARBINIS TŪRIS ..... 1600 cm<sup>3</sup>
- DIDŽIAUSIAS GALINGUMAS ... 114 AG (84 kW) / 6200 aps./min.
- DIDŽIAUSIAS SUKIMO MOMENTAS ..... 150 Nm (15,3 kgfm) / 3600 aps./min.
- TRANSMISIJA ..... Lineartronic, AWD



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Cool Gray Khaki



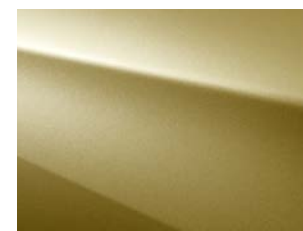
Horizon Blue Pearl



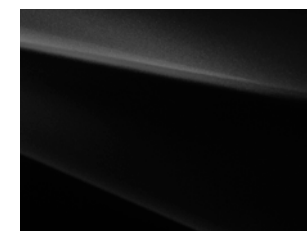
Dark Blue Pearl



Pure Red



Plasma Yellow Pearl



Crystal Black Silica

Dėl spausdinimo apribojimų spalva gali skirtis nuo pavaizduotų šiame leidinyje.

## SALONO APDAILA



Juodas salonas

## SĖDYNIŲ APDAILA



Juoda oda

Galima užsakyti visų spalvų SUMMIT modeliui



Juodas audinys

Galima užsakyti visų spalvų CORE, ACTIVE ir RIDGE modeliui

## AKSESUARAI

### SUTEIKITE SAVO „SUBARU XV“ ASMENIŠKUMO

Jau pats „Subaru XV“ dizainas pasižymi savitu charakteriu. Tačiau, jeigu norite dar įspūdingesnio „Subaru XV“, galite rinktis iš daugybės originalių „Subaru“ priedų. Daugiau informacijos apie aksesuarus galite rasti svetainėje [subaru.lt](http://subaru.lt) arba artimiausiame „Subaru“ salone.



Slenksčio juosta



Apsauginė bagažo skyriaus krašto juosta (guminė)



17 colių žieminiai ratlankiai



17 colių aliuminio lydinio ratlankiai

## TECHNINIAI DUOMENYS

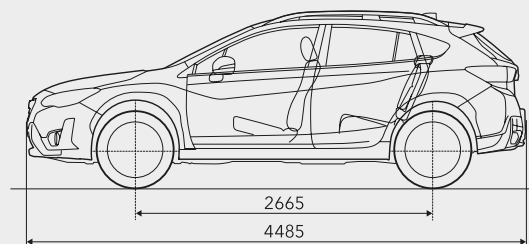
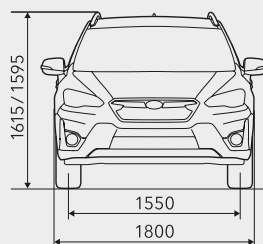
		SUBARU XV, LINEARTRONIC			
		1.6i	2.0 e-Boxer		
		CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT		
<b>Variklis</b>					
Tipas		4 cilindrų horizontalus opozicinis, keturtaktis benzininis variklis			
		DOHC 16 vožtuvų			
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	mm	78,8 x 82,0	84,0 x 90,0		
Darbinis tūris	cm <sup>3</sup>	1600	1995		
Suspaudimo laipsnis		11,0	12,5		
Degalų sistema		Daugiataškis įpurškimas	Tiesioginis įpurškimas		
Degalų bako talpa	lit.	63	48		
<b>Elektrinis variklis</b>					
Tipas		–	Nuolatinio magneto kintamosios srovės sinchroniškas variklis		
Didžiausias galingumas	AG(kW)	–	16,7 (12,3)		
Didžiausias sukimo momentas	Nm (kgfm)	–	66 (6,7)		
<b>Traukos baterija</b>					
Tipas		–	Ličio jonų baterija		
Didžiausia variklio galia	kW	–	13,5		
Įtampa	V	–	118,4		
Talpa	Ah	–	4,8		
<b>Duomenys</b>					
Didžiausias galingumas	AG(kW)/esant aps./min.	114 (84) / 6200	150 (110) / 5600–6000		
Didžiausias sukimo momentas	Nm (kgfm) /esant aps./min.	150 (15,3) / 3600	194 (19,8) / 4000		
Didžiausias greitis	km/h	175	193		
Greitėjimas 0–100 km/val.	sec.	13,9	10,7		
WLTP	Degalų sąnaudos*1	mažas greitis	litrai/100 km	10,4	8,6
		vidutinis greitis	litrai/100 km	7,4	7,5
		didelis greitis	litrai/100 km	6,7	6,6
		labai didelis greitis	litrai/100 km	8,5	9,1
		vidutiniškai	litrai/100 km	8,0	7,9
	CO <sub>2</sub> emisija*1	mažas greitis	g/km	234	197
		vidutinis greitis	g/km	166	170
		didelis greitis	g/km	152	149
		labai didelis greitis	g/km	192	206
		vidutiniškai	g/km	180	180
Aplinkosaugos klasė		Euro6d(-temp-evap-isc)			

\*1 Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> kiekis: pagal EB 715/2007 - 2018/1832AP \*2 Išmatuota taikant VDA metodą (V214). \*3 Važiuoti parengto automobilio masė priklauso nuo pasirinktos automobilio įrangos.

		SUBARU XV, LINEARTRONIC	
		1.6i	2.0 e-Boxer
		CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT
<b>Matmenys ir masė</b>			
Ilgis	mm	4485	
Plotis	mm	1800	
Aukštis	mm	1615	1595
Atstumas tarp ašių	mm	2665	
Tarpuratis	priekyje	1550	
	gale	1555	
Mažiausia prošvaisa	mm	220	
Bagažo skyriaus tūris*2	nenulenkus užpakalinių sėdynių	litrai	385
	nulenkus užpakalines sėdynes	litrai	1310 / 1310 / 1290
Vietų skaičius	žmonės	5	
Važiuoti parengto automobilio su vairuotoju masė*3	kg	1408 / 1427	1651
Bendroji masė	kg	1940	2070
Didžiausia leidžiama vilkimo masė	kg	1470	1270
<b>Transmisija</b>			
AWD tipas		Aktyvioji sukimo momento paskirstymo AWD sistema	
Pavarų dėžės tipas		„Lineartronic“ automatinė transmisija	
Perdavimo skaičius	D Lineartronic	3,601 - 0,513	
	Atbulinės	3,689	
Varančiosios ašies perdavimo skaičius		4,111	3,700
<b>Važiuklė</b>			
Vairo mechanizmas		Krumpliaratinis, su elektriniu stiprintuvu	
Pakaba	priekyje	„McPherson“ statramsčių tipo	
	gale	Dvigubų skersinių svirčių tipo	
Mažiausias apsisukimo skersmuo	m	10,8	
Stabdžiai	priekyje	Aušinami diskiniai	
	gale	Aušinami diskiniai	
Padangos / rato dydis		225/60R17, 17 x 7"J	225/55R18, 18 x 7"J

## MATMENYS

(mm)



# STANDARTINĖ ĮRANGA

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
<b>Išorė</b>					
BI-LED priekiniai žibintai su automatiniu lygio reguliavimu ir DRL dienos žibintų sistema	–	●	●	●	●
Automatiškai reguliuojami halogeniniai priekiniai žibintai	●	–	–	–	–
Posūkio kryptimi pasisukantys priekiniai žibintai (SRH)	●	●	●	●	●
Iššildantys priekinių žibintų plautuvai	●	●	●	●	●
Priekiniai rūko LED žibintai	–	●	●	●	●
Priekiniai rūko žibintai	●	–	–	–	–
Užpakalinis rūko žibintas	●	●	●	●	●
Užpakaliniai kombinuotieji LED žibintai	●	●	●	●	●
Elektromechaniškai reguliuojami ir užlenkiami durų veidrodžiai su LED posūkių signalais	–	●	●	●	●
Nuo UV apsaugantys langai - priekinis, priekinis ir galinis šoniniai	●	●	●	●	●
Tamsinti galinių durų, galiniai trikampiai ir galinis langai	–	●	●	●	●
Nuo greičio priklausančiu intervalu veikiantys priekinio lango valytuvai (lygi valytuvo svirtis)	●	●	●	●	●
Su pertūriais veikiantys galinio lango valytuvai	●	●	●	●	●
Aliuminio lydinio ratlankiai, 18 colių	–	–	●	●	●
Aliuminio lydinio ratlankiai, 17 colių	●	●	–	–	–
Paplatinti sparnai	●	●	●	●	●
Elektromechaniškai valdomas stiklinis stoglangis	–	–	–	–	●
Stogo багаžinės skersiniai	–	●	●	●	●
Stogo aptakas	●	●	●	●	●
Antena ant stogo	●	●	●	●	●
<b>Sėdynės</b>					
Odinis vairaratis ir pavarų perjungimo svirties antgalis	–	●	●	●	●
Šildomas vairaratis	–	●	●	●	●
Odinės sėdynės	–	–	–	–	●
6 kryptimis mechaniškai reguliuojama vairuotojo sėdynė	●	●	●	●	–
8 kryptimis elektromechaniškai reguliuojama vairuotojo sėdynė	–	–	–	–	●
Šildomos priekinės sėdynės	●	●	●	●	●
60/40 santykiu padalytas nulenkiamas užpakalinių sėdynių atlošas	●	●	●	●	●
5 pozicijų reguliuojamas galvos atlošas	●	●	●	●	●
Kišenės priekinių sėdynių atlošuose (tik keleivio pusėje)	●	●	●	●	●
<b>Komforto įranga</b>					
Nuotolinė užrakto sistema	●	●	●	●	●
Beraktė atrakinimo ir variklio užvedimo mygtuku sistema	–	●	●	●	●
Skaitymo lemputės	●	●	●	●	●

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Bagaziinės apšvietimas	●	●	●	●	●
Veidrodėliai saulės skydeliuose su apšvietimu ir dangteliais (vairuotojo ir keleivio priekyje)	●	●	●	●	●
Daiktadėžė centrinėje konsolėje	●	●	●	●	●
2 puodelių laikikliai priekyje (centrinėje konsolėje)	●	●	●	●	●
Kišenės visose duryse su butelių laikikliais	●	●	●	●	●
Vidurinis porankis gale su 2 puodelių laikikliais	–	●	–	●	●
Degalų bako dangtelio atidarymo svirtelė salone	●	●	●	●	●
Du 12 V elektros lizdai (prietaisų skyde ir centrinės konsolės daiktadėžėje)	●	●	●	●	●
Tvirtinimo kabliukai	●	●	●	●	●
Ištraukiamas багаžo skyriaus uždangalas	●	●	●	●	●
<b>Klimato kontrolės sistema</b>					
Dviejų zonų automatine klimato kontrolės sistema su dulkių filtru	●	●	●	●	●
Šildytuvo angos gale sėdintiems keleiviams	●	●	●	●	●
Šildomi priekinio lango valytuvai	●	●	●	●	●
Priekinio lango valytuvai su lietaus jutikliu	●	●	●	●	●
Šildomi durų veidrodžiai	●	●	●	●	●
<b>Pramogų ir navigacijos sistema</b>					
1 CD AM/FM DAB stereosistema, 8 colių ekranas, garso sistema ir 6 garsiakalbiai	●	●	●	●	–
1 CD AM/FM DAB stereosistema, 8 colių ekranas, garso sistema su navigacija ir 6 garsiakalbiai	–	–	–	–	●
3 metų trukmės žemėlapių naujinimas	–	–	–	–	●
Apple CarPlay/ Android Auto™ Infotainment sistema	●	●	●	●	●
Vairaratyje įmontuoti garso įrangos valdymo mygtukai	●	●	●	●	●
Bluetooth® laisvų rankų įranga	●	●	●	●	●
Du USB lizdai ir papildomų garso prietaisų jungtis (centriniame skydelyje)	●	●	●	●	●
Du USB lizdai (centrinėje daiktinėje)	●	●	●	●	●
Priekinio vaizdo veidrodėlis	–	●	–	●	●
Galinio vaizdo kamera	–	●	●	●	●
<b>Valdikliai / prietaisai</b>					
Autom. STOP/START sistema	●	●	●	●	●
Daugiafunkcis ekranas	●	●	●	●	●
Reguliuojamo posvyrio kampo teleskopinė vairo kolonėlė	●	●	●	●	●
Pavarų perjungimo svirtelės prie vairo	–	●	●	●	●
Adaptivi pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●	●	●	●
Aliuminio pedalai	–	●	●	●	●

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
<b>Pagalbinės važiavimo sistemos</b>					
X-MODE režimas	●	●	–	–	–
Dviejų pakopų „X-MODE“ režimas	–	–	●	–	●
Aktyvioji sukimo momento krypties sistema	●	●	●	●	●
Automobilio dinaminio stabilumo sistema	●	●	●	●	●
Nusileidimo nuokalne kontrolės funkcija	●	●	●	●	●
Automobilio dinaminio stabilumo sistema su išjungimo mygtuku	●	●	●	●	●
Elektroninis parkavimo stabdys	●	●	●	●	●
<b>Saugumo įranga</b>					
„EyeSight“ sistema (autom. stabd., adapt. pastov. greičio palaikymo, automobilio priekyje pajudėjimo įsp., išvaž. iš juostos ir vingiavimo juostoje įspėjimo, avarin. akceler. valdymo sistema)	●	●	●	●	●
Aklosios zonos stebėseną	–	●	–	●	●
Įspėjimas apie kitą gale esantį automobilį	–	●	–	●	●
Pagalbinė ilgųjų šviesų sistema	–	●	–	●	●
Atbulinės eigos stabdymo sistema (RAB)	–	●	–	●	●
Automatiškai tamsėjantis galinio vaizdo veidrodėlis	–	●	–	●	●
Pagalbinė persirikavimo į kitą juostą sistema	●	●	●	●	●
Avarinio stabdymo sistema	●	●	●	●	●
Priekinės saugos oro pagalvės	●	●	●	●	●
Šoninės saugos oro pagalvės	●	●	●	●	●
Šoninės saugos oro užsklandos	●	●	●	●	●
Vairuotojo kelių srities saugos oro pagalvė	●	●	●	●	●
Aktyvieji galvos atlošai (vairuotojo ir priekin. keleivio)	●	●	●	●	●
3-jų užpakalinių sėdėjimo vietų galvos atramos	●	●	●	●	●
Vairuotojo saugos diržo indikatorius (prietaisų skydelyje)	●	●	●	●	●
Keleivių saugos diržų indikatoriai (įspėjimų langelyje)	●	●	●	●	●
Priekiniai saugos diržai su sagtimis, įtempikliais ir apkrovos ribotuvais	●	●	●	●	●
Galinių šoninių sėdynių saugos diržai su įtempikliais ir apkrovos ribotuvais	●	●	●	●	●
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų laikiklių aukščio reguliavimas	●	●	●	●	●
Užpakaliniai trijų taškų saugos diržai	●	●	●	●	●
4 jutiklių / 4 kanalų ABS su elektroniniu stabdymo jėgos paskirstymu	●	●	●	●	●
Pagalbinė stabdymo sistema	●	●	●	●	●
Stabdžių veikimo koregavimo sistema	●	●	●	●	●
ISO-FIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo ąsos	●	●	●	●	●
Apsauginis galinių durų užraktas nuo vaikų (abiejose pusėse)	●	●	●	●	●
Apsaugos sistema su variklio imobilizatoriumi	●	●	●	●	●

„SUBARU Nordic AB“ pasilieka teisę keisti techninius duomenis ir įrangą be išankstinio įspėjimo. Techniniai duomenys ir įranga gali būti keičiami atsižvelgiant į vietos sąlygas ir taisykles. Informaciją apie pakeitimus dėl vietos sąlygų galite gauti iš jūsų vietovėje veikiančios SUBARU atstovybės. Brošiūroje pavaizduoti automobiliai skirti tarptautinei rinkai ir gali būti pavaizduoti su įranga, kuri neparduodama Lietuvoje. Norėdami sužinoti naujausią informaciją, apsilankykite [www.subaru.lt](http://www.subaru.lt)

subaru.lt

**SUBARU NORDIC AB**

Atspausdinta Švedijoje (2021 m. birželio mėn.)  
S924119LT