



SUBARU

# OUTBACK



# „Subaru“ ypatingas tuo, kad visada kelia neprilygstamą pasitikėjimą

Tai itin malonus jausmas, apimantis dėl retai sutinkamos darnos – saugumo, vairavimo malonumo ir patikimumo.

„Outback“ sukurtas galvojant apie jo savininką. „Outback“ privalumai – didelė prošvaisa, puikus svorio balansas, didžiausia leidžiama vilkimo masė savo klasėje – tai savybės, dėl kurių „Outback“ tapo aktyvaus gyvenimo būdą propaguojančių bei saugumą, prieinamumą ir komfortą vertinančių šeimų favoritu ir pirmuoju pasirinkimu.

Išmanūs priekiniai LED žibintai  
Užtikrina didesnę saugumą kelyje.  
Naujos kartos žibintai prisitaiko prie aplinkos, neapakina priešais važiuojančių kitų eismo dalyvių.  
Įveikiant kelio posūkius žibintai pasisuka ir reaguoja į automobilio greitį ir vairo padėtį.



18 colių aliuminio lydinio ratlankiai



## BOXER VARIKLIS

Automobilio sunkio jėgos centras yra svarbus stabilumo kelyje veiksnys. Kuo žemesnis sunkio jėgos centras, tuo geriau. Šiuo požiūriu „Subaru“ įgyja unikalų pranašumą prieš kitų gamintojų automobilius. BOXER variklio cilindrai vienas kito atžvilgiu išdėstyti 180 laipsnių kampu. Tai reiškia, kad automobilyje variklis įmontuotas horizontaliai, o ne vertikaliai. Kuo sunkio jėgos centras bus žemiau, tuo automobilis bus labiau subalansuotas ir stabilesnis kelyje.

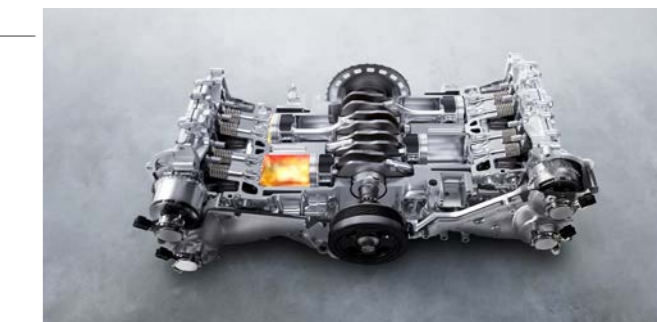


## SIMETRIŠKOJI VISŲ VARANČIŲJŲ RATŲ SISTEMA

Dėl simetriškosios visų varančiųjų ratų sistemos užtikrintai jausitės prie bet kurio „Subaru“ automobilio vairo. Sistema vienu metu paskirsto galią visiems keturiems ratams, sustiprinama automobilio kontrolę, kad ir kokios bebūtų kelio ir oro sąlygos. Variklis ir pavarų dėžė yra išdėstyti vienoje linijoje, todėl „Outback“ pasižymi neprikaištingu stabilumu ir vairavimo tikslumu.

## LINEARTRONIC BEKOPĖ AUTOMATINĖ TRANSMISIJA

Maksimaliai išnaudojanti BOXER variklio ir simetriškosios visų varančiųjų ratų sistemos galimybes, „Lineartronic“ transmisija išlaiko idealų variklio galios diapazoną, todėl sumažėja „Outback“ degalų sąnaudos. Perjungimo valdikliuose įdiegta nuolatinio valdymo sistema prisiderina prie automobilio greičio ir variklio sūkių pokyčių, todėl vairuotojas gali pajusti perjungimo momentus automobiliui greitėjant – taip tarp vairuotojo ir automobilio atsiranda glaudus bei komfortiškas ryšys.



## NAUJA PLATFORMA

Sukonstruotas ant naujos modulinės „Subaru“ platformos, naujasis „Outback“ užtikrina aukštesnę saugumo ir komforto lygį.

## Saugi vairuotojo aplinka

Dideli stikliniai langai ir siauri statramsčiai užtikrina geriausią tarp „Outback“ klasės automobilių matomumą iš visų pusių, todėl vairuotojas gali labiau atsipalaiduoti ir vairuoti saugiau. Visapusė aplinkos kontrolė, logiška vairuotojui sukurta erdvė ir lengvai suprantami prietaisai. Tai „Subaru“ skiriamieji požymiai ir puikus maksimalios saugos pavyzdys.

11,6 colių jutiklinis ekranas  
Centrinėje konsolėje įmontuotas 11,6 colių jutiklinis ekranas. Jame galite valdyti daugumą automobilio funkcijų ir, žinoma, naują pažangią su Apple CarPlay / Android Auto suderinamą informacinę ir pramogų sistemą.



## Daugiau patogumo ir saugumo

Grakščios linijos, minkštos medžiagos ir naujausios informacinės ir pramogų technologijos vairavimą pavers tikru malonumu. Nors salonas erdvus, jame pastebimai tylu. Atnaujinto dizaino kėdės suteikia geresnę atramą kūnui. Tiek priekinių, tiek galinių kėdžių sėdynės ir atlošai yra šildomi.



Jūsų saugumui – vairuotojo nuovargio atpažinimo sistema. Infraraudonųjų spindulių kamera su veido atpažinimo programine įranga nuolat seka jūsų akis ir nustačiusi, kad praradote budrumą ar pradėdote snausti, įjungia įspėjamąjį garsinį ir šviesos signalą.

Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Nepasikliaukite vien vairuotojo stebėsenos sistema, užtikrinančios saugų vairavimą. Ši sistema yra ribota. Daugiau informacijos apie jos veikimą ir ribojimus rasite eksploatacijos vadove. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.



Jūsų patogumui – vairuotojo veido atpažinimo sistema. Kamera atpažįsta vairuotoją ir automatiškai sureguliuoja oro kondicionavimą pagal išankstinius vairuotojo nustatymus. TOURING versijoje sistema taip pat sureguliuoja šoninius veidrodėlius ir sėdynę.



## Dėmesys funkcionalumui

„Outback“ pasižymi ne viena išmaniąja funkcija, kurią įvertins visi aktyvaus gyvenimo būdo mėgėjai. Tvirti išilginiai stogo bagažinės laikikliai, elektra valdomos bagažo skyriaus durys\*, erdvus bagažo skyrius suteikia galimybę kartu gabenti visus reikalingus daiktus.



Elektra valdomos bagažinės durės su bekontaktiu atidarymo mechanizmu\*

Automobilyje įmontuotas jutiklis, todėl bagažo skyriaus duris visuomet lengvai atidarysite.

\*Nėra ADVENTURE modelyje.



Pakankamai erdvės viskam

Nulenkę 60/40 santykiu padalintą galinių sėdynių nugarėlę, turėsite didžiulį bagažo skyrių, kuriame nesunkiai sutalpinsite didelius ir ilgesnius daiktus.



### Dviejų pakopų sistema X-MODE

Sistema veikia dviem režimais: vienas skirtas kietam paviršiui, o kitas – giliam sniegui ar smėliui. „X-Mode“ įjungia visus jutiklius, kad padėtų maksimaliai padidinti trauką ir neleistų automobiliui įstrigti. Nusileidimo nuokalne kontrolės funkcija užtikrina saugumą nuokalnėje. Jums tereikia vairuoti, sistema pati stabdo ir kontroliuoja variklio galią.



# Saugumas – visiems eismo dalyviams

„Subaru“ siekia pagaminti saugiausius pasaulyje automobilius, ir visi bandymai rodo, kad šis tikslas sėkmingai įgyvendinamas naujuose automobiliuose. SUBARU tiki VISAPUSE SAUGA, kurios svarbią dalį sudaro sauga siekiant išvengti susidūrimų, todėl dedame visas pastangas siekdami apsaugoti ne tik vairuotoją ir jo keleivius, bet ir kitus eismo dalyvius, pvz., dviratinius ir pėsčiuosius.

## Saugumo savybės:

- Skubios pagalbos iškvietimo sistema E-Call (SOS signalas)
- Vairavimo stebėsenos sistema
- Galiniai parkavimo jutikliai
- Aktyviojo sukimo momento nukreipimo funkcija
- Automatinė rankinio stabdžio sistema
- Tvirtų žiedinių rėmų kėbulo konstrukcija
- Saloną apsauganti konstrukcija
- Oro pagalvės
- Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema
- Posūkio kryptimi pasisukantys priekiniai žibintai
- Atbulinės eigos stabdymo sistema\*2
- Įspėjimas apie kitą gale esantį automobilį\*2



\*1 TOURING.

\*2 Dėmesio! Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie sistemos veikimą ir apribojimus rasite eksploatacijos instrukcijoje. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.



Nors „Subaru“ kėbulas pagamintas iš lengvasvorių medžiagų siekiant optimalaus automobilio valdymo, jis labai tvirtas ir užtikrina didelį saugumą. Automobilio saloną supa specialiai sukurtas apvalaus profilio rėmas. Stoge, durų statramsčiuose ir grindyse sumontuotos labai stiprios sijos, veiksmingai atlaikančios ir sugeriančios bet kokio tipo susidūrimo jėgą. Todėl „Subaru“ salone jūs esate gerai apsaugoti. „Subaru“ automobilyje taip pat yra standartinės 7 SRS oro pagalvės bei laimėjimus pelniusi galvos atlošuose įmontuota kaklo apsauga nuo sužalojimo. Dar viena šios saugos kategorijos savybė – įvykus stipriam susidūrimui iš priekio, „Subaru“ variklis ir pavarų dėžė nukreipiami taip, kad judėtų žemyn ir nepatektų į automobilio saloną.

Geriausias būdas išvengti sužalojimų, žinoma, yra užtikrinti, kad neįvyktų joks eismo įvykis. „Subaru“ sulaukė aukštų įvertinimų dėl pagalbinės vairavimo sistemos „EyeSight“ – keli nepriklausomi bandymų institutai ją įvertino kaip geriausią pasaulyje. „EyeSight“ atlieka septynias funkcijas, skirtas pavojui nustatyti, vairuotojui įspėti ir, jeigu vairuotojas nereaguoja, imtis veiksmų, užkertančių kelią eismo įvykiui.

„Subaru“ automobilio gale aptikimo sistema (SRVD) įtaisyti SRVD sistemos jutikliai perspėja apie jūsų aklosiose zonose esančias transporto priemones, kad galėtumėte saugiau persirikiuoti, bei perspėja apie galimą susidūrimo pavojų, jei kelyje, į kurį įvažiuojate atbuline eiga, vyksta eismas. Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema (HBA) ir posūkio kryptimi pasisukantys žibintai – taip pat „Subaru“ prevencinės saugos funkcijų pavyzdžiai.

PASYVIOJI SAUGA

PREVENČINĖ SAUGA

PAGRINDINĖS SAUGOS FUNKCIJOS

AKTYVIOJI SAUGA

Neįtikėtina plati perspektyva ir matomumas priekyje bei gale leidžia „Subaru“ vairuotojui gerai orientuotis ir saugiai jaustis. Deramai suprojektavus priekinių statramsčių padėtį ir integruotai padalijus langus, aklašias zonas pavyko sumažinti iki minimumo. Be to, „Subaru“ šoniniai veidrodžiai įtaisyti ant durų skydų, todėl matymo laukas pastebimai platesnis. Vairuotojui svarbu turėti galimybę nustatyti optimalią sėdynės ir vairaračio padėtį, kad galėtų atsipalaiduoti ir sutelkti dėmesį į tai, kas svarbiausia – vairavimą ir eismo stebėjimą. Todėl vairuotojui sukurta itin logiška ir intuityvi aplinka. Lietaus jutikliai ir automatinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema – tai dar vienas šių saugos funkcijų pavyzdys.

Beveik svarbiausia Jūsų saugaus važiavimo sąlyga – patikimas ratų sukibimas su kelio danga. Nesvarbu, kokį kelią jūs pasirinksite, dėl nuolat veikiančio AWD variklio galia bus perduota tiems ratams, kurių sukibimas su keliu bus geriausias. Viena iš standartinių aktyviosios saugos funkcijų yra automobilio dinaminės kontrolės sistema (VDC), kuri užtikrina didesnę automobilio saugumą, jeigu staiga prireikia aplenkti netikėtą kliūtį. Ši sistema seka ir analizuoja automobilio judėjimą. Kompiuteris vienu metu kontroliuoja sukimo momento paskirstymą ratams, variklio galią ir ABS sistemą, kritinėje situacijoje stabilizuodamas automobilį. Kitos mūsų aktyviosios saugos funkcijos: Aktyviojo sukimo momento nukreipimo funkcija (angl. Active Torque Vectoring) sukimo momento galią nukreipia į išorinę ratų pusę ir padeda manevruojant išlaikyti automobilį kelyje. Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo funkcija automatiškai paskirsto stabdymo jėgą tarp priekinių ir galinių ratų, kompensuodama automobilio apkrovos skirtumus. Pagalbinė stabdymo sistema padidina stabdymo jėgą, jeigu vairuotojas nepakankamai smarkiai nuspaudžia stabdžio pedalą. Suveikus stabdymo prioriteto funkcijai, automobilis automatiškai įjungia stabdžius, kai vairuotojas vienu metu atsitiktinai nuspaudžia akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.



## Pirmaujanti pasaulyje pagalbinė vairavimo sistema

Pirmaujanti pasaulyje pagalbinė vairavimo sistema „EyeSight“\*1 – tai daugiau nei 30 metų darbo mokslinių tyrimo ir technologinės plėtros srityje rezultatas. „EyeSight“ – tai dar viena pora akių, stebinti eismą, judantį iki 180 km/val. greičiu. Šios sistemos pagrindą sudaro dvi spalvotos stereokameros, sumontuotos už priekinio stiklo. Sistema atlieka kelias funkcijas, o vairuotojas gali pasirinkti, kurią iš jų įjungti ar išjungti.

### Svarbiausios „EyeSight“ savybės:

- Avarinio stabdymo sistema
- Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Kelio juostos kontrolės sistema
- Nukrypimo iš važiujamosios juostos įspėjimo sistema
- Avarinė akceleratoriaus valdymo sistema
- Kelio ženklų atpažinimo sistema

\*1 „EyeSight“ – tai pagalbinė vairavimo sistema, kuri ne visomis aplinkybėmis gali veikti optimaliai. Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie „EyeSight“ veikimą ir apribojimus, įskaitant šioje brošiūroje paminėtas funkcijas, rasite eksploatacijos instrukcijoje.

\*2 Avarinio stabdymo sistema gali suveikti ne visada. Atsižvelgiant į objektų greičių skirtumą, objekto aukštį ir kitas sąlygas, „EyeSight“ sistema gali neveikti optimaliai.



EyeSight  
Driver Assist Technology

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kelio juostos kontrolės sistema ir adaptyvus pastovaus greičio palaikymo sistema



Avarinė akceleratoriaus valdymo sistema.



Avarinio stabdymo sistema \*2



„EyeSight“ stebėjimo lauko diapazonas (neišmatuotas)

## VERSIJOS

### OUTBACK 2.5i

Matmenys (ilgis x plotis x aukštis):  
4870 x 1875 x 1675 mm (ADVENTURE, LIMITED, TOURING)  
4870 x 1875 x 1670 mm (FIELD)

Variklis: horizontalus opozicinis, 4 cilindry, 16 vožtuvų DOHC benzininis

Darbinis tūris: 2498 cm<sup>3</sup>

Didžiausia galia: 169 AG (124 kW) / 5000-5800 aps./min.

Didžiausias sukimo momentas: 252 Nm (25,7 kgfm) / 3800 aps./min.

Transmisija: Lineartronic, AWD



TOURING  
Brilliant Bronze Metallic



ADVENTURE, LIMITED  
Magnetite Grey Metallic



FIELD  
Autumn Green Metallic

## ĮRANGA



LED rūko žibintai



Galiniai kombinuotieji žibintai



Apatinė priekinio buferio apsauga



Užpakalinė apatinė apsauga



Sutraukiamas bagažinės uždangalas



Aukščiausios kokybės garso sistema su HARMAN / KARDON garsiakalbiais\*2



StarTex sėdynės\*3 yra atsparios dėmėms, purvui ir nešvarumams, jas lengva išvalyti



Išilginiai stogo bagažinės laikikliai su integruotais sulankstomais skersiniais\*1



Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema

\*1 TOURING / ADVENTURE / LIMITED \*2 TOURING \*3 FIELD.

## SALONAS



TOURING (odinės sėdynės)

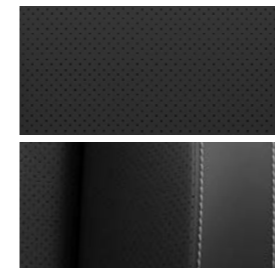


ADVENTURE (audinio sėdynės) / LIMITED (juodos odinės sėdynės)

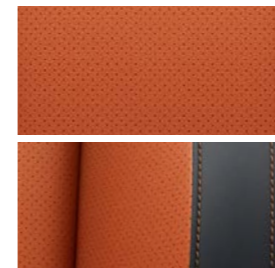


FIELD (StarTex)

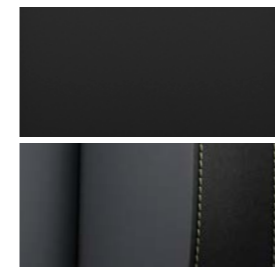
## SĖDINIŲ APDAILA



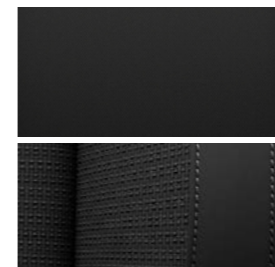
Juoda Nappa oda (TOURING / LIMITED)



Tan Nappa oda (TOURING)\*2



StarTex (FIELD)



Juodas audinys (ADVENTURE)

## KĖBULO SPALVOS



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Storm Grey Metallic\*1



Sapphire Blue Pearl



Crimson Red Pearl\*1\*2



Autumn Green Metallic



Brilliant Bronze Metallic\*1

\*1 Nėra FIELD modelyje. \*2 Tan Nappa oda nesiūloma renkantis Crimson Red Pearl kėbulo spalvą. Dėl spausdinimo apribojimų spalva gali skirtis nuo pavaizduotų šiame leidinyje.

## AKSESUARAI

### TEGU JŪSŲ OUTBACK BŪNA TIKRAI JŪSŲ

Naudodami SUBARU aksesuarus galėsite priderinti „Outback“ prie savo gyvenimo stiliaus. Kokybiški SUBARU aksesuarai, idealiai tinkantys jūsų „Outback“, suteiks daugiau patogumo, funkcionalumo ir savitumo. Daugiau informacijos galite rasti interneto svetainėje [www.subaru.lt](http://www.subaru.lt) arba ją jums suteiks artimiausias SUBARU atstovas.



Apsauginė bagažo skyriaus krašto juosta (guminė)



Aukščiausios kokybės grindų kilimėlis



Bagažo skyriaus kilimėlis

## TECHNINIAI DUOMENYS

	2.5l LINEARTRONIC		
	ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
<b>Variklis</b>	Horizontalus opozicinis, 4 cilindrų, keturtaktis benzininis variklis		
Tipas	Horizontalus opozicinis, 4 cilindrų, keturtaktis benzininis variklis		
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	mm	94 x 90	
Darbinis tūris	cm³	2498	
Suspaudimo laipsnis		12	
Degalų sistema	Tiesioginis degalų įpurškimas		
Degalų bako talpa	litrai	63	
<b>Duomenys</b>			
Didžiausias galingumas	AG (kW) / esant aps./min	169 (124) / 5000-5800	
Didžiausias sukimo momentas	Nm (kgfm) / esant aps./min	252 (25,7) / 3800	
Didžiausias greitis (aukščiausia pavara)	km/h	193	
Greitėjimas 0-100 km/val.	sek.	10,2	
Degalų sąnaudos*1	vidutiniškai	litrai/100 km	8,6
CO <sub>2</sub> emisija*1	vidutiniškai	g/km	193
Aplinkosaugos klasė	Euro6d-TEMP		
Išorinio triukšmo lygis*2	dB(A)	67	
<b>Matmenys ir masė</b>			
Ilgis	mm	4870	
Plotis	mm	1875	
Aukštis su išilginiais stogo bagažinės laikikliais	mm	1675	1670
Atstumas tarp ašių	mm	2745	
Tarpuratis	priekyje	1570	
	gale	1600	
Mažiausia prošvaisa	mm	213	
Bagažo skyriaus tūris*3	litrai	1822	1750
Pasipriešinimas judėjimui	statinis	kg	185
	dinaminis	kg	67,5
Viety skaičius	žmonės	5	
Važiuoti parengto automobilio su vairuotoju masė	kg	1664	1646
Bendroji masė	kg	2200	
Didžiausia leidžiama vilkimo masė	kg	2000	

\*1 Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisijos pagal reglamentus EC 715/2007 - 2018/1832AP.

\*2 Išorinis triukšmas: pagal EU 540/2014 - 2019/839.

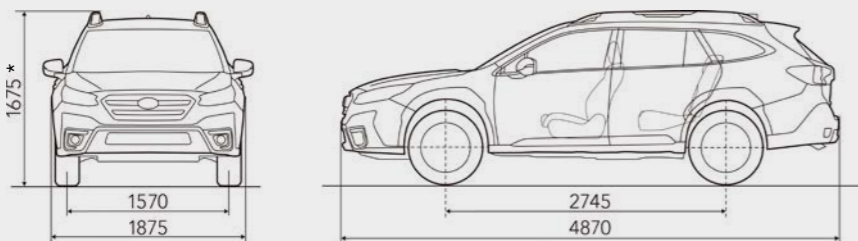
\*3 Išmatuota taikant VDA metodą (V214).

**Važiuoti parengto automobilio masė priklauso nuo pasirinktos automobilio įrangos.**

## MATMENYS

(mm)

\*FIELD modelio aukštis - 1670 mm.



	2.5l LINEARTRONIC		
	ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
<b>Varantieji ratai transmisijos</b>	60/40 [„Lineartronic“ su aktyviuoju sukimo momento paskirstymu]		
<b>Transmisija</b>	D Lineartronic		
Perdavimo skaičius	Atbulinės	4,066 - 0,503	
Varančiosios ašies perdavimo skaičius	4,379		
<b>Važiuklė</b>	3,900		
<b>Vairo mechanizmas</b>	Dantratinė elektra valdoma vairo stiprintuvo sistema		
Pakaba 4 ratų nepriklausoma	Priekyje	„MacPherson“ statramsčiai, spiralinės spyruoklės, su stabilizatoriumi	
	Gale	Dvigubas trikampis balansyras, spiralinės spyruoklės, su stabilizatoriumi	
Mažiausias apsisukimo skersmuo	m	11,0	
Stabdžiai	Aušinamieji diskiniai stabdžiai		
Padangos/rato dydis	225/60R18, 18x7”J		

## STANDARTINĖ ĮRANGA

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
<b>Išorė</b>				
Automatiškai reguliuojami LED priekiniai žibintai	●	●	●	●
LED priekiniai rūko žibintai	●	●	●	●
Galiniai kombinuotieji LED žibintai	●	●	●	●
LED galiniai rūko žibintai	●	●	●	●
Elektromechaniškai reguliuojami ir užlenkiami durų veidrodžiai	●	●	–	●
Raktu valdomi užlenkiami durų veidrodėliai	–	–	●	–
Nuo UV apsaugantys langai – priekinis, priekinis ir galinis šoniniai	●	●	●	●
Tamsinti galinių durų, galiniai trikampiai ir galinis langai	●	●	●	●
18 colių aliuminio lydinio ratlankiai, Dark Gray	●	●	–	–
18 colių aliuminio lydinio ratlankiai, Machined	–	–	●	–
18 colių aliuminio lydinio ratlankiai, Dark Gun Metallic	–	–	–	●
Blizgančios juodos spalvos apatinės apsaugos priekyje ir gale	–	–	–	●
Sidabro spalvos apatinės apsaugos priekyje ir gale	●	●	●	–
Elektromechaniškai valdomas stiklinis stoglangis	–	–	●	–
Pritvirtinti išilginiai stogo bagažinės laikikliai	–	–	–	●
Išilginiai stogo bagažinės laikikliai su integruotais sulankstomais skersiniais*	●	●	●	–
Šoninis aptakas	●	●	●	●
Stogo aptakas	●	●	●	●
<b>Standartinis visuose modeliuose:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatinio žibintų įjungimo ir išjungimo funkcija</li> <li>Iššildantys priekinių žibintų plautuvai</li> <li>Skirtingais greičio režimais veikiantys priekiniai valytuvai</li> <li>Automatiškai veikiantys valytuvai su lietaus jutikliu</li> <li>Su pertrūkiams veikiantis galinio lango valytuvais</li> </ul>			
<b>Sėdynės</b>				
Odinis vairaratis ir pavarų svirtis	●	●	●	●
Nappa odos sėdynės	–	●	●	–
StarTex sėdynės	–	–	–	●
10 padėčių elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė	●	●	●	●
Elektra reguliuojami durų veidrodėliai su nustatymo atminties funkcija	–	–	●	–
Vairuotojo sėdynė su reguliuojama ilgio pagalve	●	●	●	●
Elektra valdoma keleivio sėdynė	●	●	●	●
Reguliuojami priekinių sėdynių galvos atlošai	●	●	●	●
Priekinių ir galinių sėdynių šildymo sistema	●	●	●	●
60/40 santykiu dalijamos galinės sėdynės	●	●	●	●
Vienu spustelėjimu nulenkiama galinės sėdynės	●	●	●	●
Kišenė sėdynės atloše (už abiejų priekinių sėdynių)	●	●	●	●
<b>Komforto įranga</b>				
Šildomas vairas	●	●	●	●
Beraktė priegijos ir variklio paleidimo mygtuku sistema	●	●	●	●
Šoninė kišenė centrinėje konsolėje (iš keleivio pusės)	●	●	●	●
Dėklas iš keleivio pusės	●	●	●	●

„SUBARU Nordic AB“ pasilieka teisę keisti techninius duomenis ir įrangą be išankstinio įspėjimo. Techniniai duomenys ir įranga gali būti keičiami atsižvelgiant į vietos sąlygas ir taisykles. Informaciją apie pakeitimus dėl vietos sąlygų galite gauti iš jūsų vietovėje veikiančios SUBARU atstovybės. Brošiūroje pavaizduoti automobiliai yra skirti tarptautinei rinkai, todėl gali būti pavaizduoti su įranga, kuri neparduodama Lietuvoje. Norėdami sužinoti naujausią informaciją, apsilankykite [www.subaru.lt](http://www.subaru.lt)

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
12V lizdas (daiktadėžėje ir bagažo skyriuje)	●	●	●	●
Elektra valdomos bagažo skyriaus durys	–	●	●	●
Krovinių tvirtinimo kabliukai	4	4	8	8
Pakeliamą ir atitraukiamą bagažo skyriaus užuolaidą	●	●	●	●
Papildomas skyrius (bagažo skyriaus apačioje)	●	●	●	●
Padangų remonto komplektas	●	●	●	●
<b>Standartinis visuose modeliuose:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektromechaniškai valdomi durų langų stiklų kėlikliai*1</li> <li>„Pasitik mane“ apšvietimo funkcija</li> <li>Vienu spustelėjimu veikianti posūkių signalo svirtis</li> <li>Taškinis salono apšvietimas</li> <li>Bagazinės apšvietimas</li> <li>Durų apšvietimas (priekinių)</li> <li>Veidrodėliai saulės skydeliuose su apšvietimu ir dangteliais (vairuotojo ir priekinio keleivio)</li> <li>Centrinės konsolės apšvietimas</li> <li>Viršutinė konsolė</li> <li>Daiktadėžė centre</li> <li>2 puodelių laikikliai (centrinėje konsolėje)</li> <li>Kišenės visose duryse su butelių laikikliais</li> <li>Centrinis porankis gale su 2 puodelių laikikliais</li> </ul>			
<b>Klimato kontrolės sistema</b>				
Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema su dulkių filtru	●	●	●	●
Balsu valdoma klimato kontrolės sistema	●	●	●	●
Šildomi durų veidrodžiai	●	●	●	●
<b>Standartinis visuose modeliuose:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Galinė kondicionieriaus oro išleidimo anga</li> <li>Šildomi priekinio lango valytuvai</li> <li>Elektrinis galinio lango šildytuvai su laikmačiu</li> </ul>			
<b>Pramogų ir navigacijos sistema</b>				
11,6 colių aukštos raiškos ekranas su garso sistema ir 6 garsiakalbiais	●	–	–	●
11,6 colių aukštos raiškos ekranas su garso sistema, navigacija ir 6 garsiakalbiais	–	●	–	–
11,6 colių aukštos raiškos ekranas su aukščiausios kokybės garso sistema, navigacija, 11 Harman / Kardon garsiakalbių + žemų dažnių garsiakalbiu + 8 kanalų stiprintuvu	–	–	●	–
3 metų trukmės žemėlapių naujinimas automobiliuose su navigacijos sistema	–	●	●	–
Apple CarPlay / Android Auto™ informacinė ir pramogų sistema	●	●	●	●
Belaidė Apple CarPlay / Android Auto™ jungtis	●	●	●	●
Vairas su audiosistemos valdikliais	●	●	●	●
Bluetooth® laisvųjų rankų įranga	●	●	●	●
Du USB lizdai ir papildomų garso šaltinių jungtis (centriniame skydelyje)	●	●	●	●
Du USB prievadai už centrinės konsolės (tik maitinimo)	●	●	●	●
<b>Valdikliai / prietaisai</b>				
Spalvotas LCD prietaisų skydelis	●	●	●	●
Reguliuojamo posvyrio kampo teleskopinė vairo kolonėlė	●	●	●	●
Pavarų perjungimo mentelės ir mygtukai	●	●	●	●
Aliuminio pedalai	–	–	●	●
<b>Pagalbinės važiavimo sistemos</b>				
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●

\*1 Autom. pakėlimas / nuleidimas.

\*2 2 režimai - „Intelligent“ ir „Sport“.

\*3 Neleidžia netyčia nukrypti nuo kelio net ir nežymėtuose keliuose. Atpažindama už kelio ribų esančius objektus, pvz., žolę, ji gali padėti suvaldyti automobilį ir neleisti jam išsukti iš juostos.

\*4 Gali išjungti vibraciją ir įjungti garsinį signalą 11,6 colių jutikliniame ekrane.

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Dviejų pakopų „X-Mode“ režimas	●	●	●	●
Nusileidimo nuokalne kontrolės funkcija	●	●	●	●
Elektroninis stovėjimo stabdys	●	●	●	●
ATV (aktyvioji sukimo momento krypties sistema)	●	●	●	●
Automobilio dinaminio stabilumo sistema (VDC)	●	●	●	●
<b>Standartinis visuose modeliuose:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autom. START / STOP sistema</li> <li>Elektroninis stovėjimo stabdys</li> </ul>			
<b>„EyeSight“</b>				
Avarinio stabdymo sistema	●	●	●	●
Autonominė avarinio vairavimo sistema	●	●	●	●
Adaptvyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●	●	●
Kelio juostos kontrolės sistema ir adaptyvaus pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●	●	●
Eismo juostos stebėjimo sistema*3	●	●	●	●
Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema	●	●	●	●
Avarinė akceleratoriaus valdymo sistema	●	●	●	●
Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą	●	●	●	●
Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema	●	●	●	●
Išmanioji greičio ribojimo sistema	●	●	●	●
Rankinė greičio ribojimo sistema	●	●	●	●
Vibruojantis vairaratis*4	●	●	●	●
Pagalbinė vairavimo sistema „EyeSight“	●	●	●	●
<b>Saugumo įranga</b>				
Priekinės oro saugos pagalvės	●	●	●	●
Priekinės šoninės oro saugos pagalvės (vairuotojo ir priek. keleivio)	●	●	●	●
Šoninės oro saugos užsklandos (priekyje ir gale, abiejose pusėse)	●	●	●	●
Kelių srities saugos oro pagalvė	●	●	●	●
Priekinio keleivio oro saugos pagalvės jutiklis	●	●	●	●
Posūkio kryptimi pasisukantys priekiniai žibintai (SRH)	●	●	●	●
Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema (ADB)	●	●	●	●
Perspėjimo apie iš galo artėjančias transporto priemones sistema (SRVD)	●	●	●	●
Atbulinės eigos stabdymo sistema (RAB)	●	●	●	●
Vaizdo monitorius su orientacinėmis linijomis	–	–	●	–
Užpakalinės vaizdo kameros sistema	●	●	●	●
Vairavimo stebėsenos sistema (DMS)	●	●	●	●
Skubios pagalbos iškvietimo sistema E-Call	●	●	●	●
<b>Standartinis visuose modeliuose:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įspėjimo apie neprisegtus saugos diržus visose 5 sėdynėse sistema</li> <li>Priekiniai saugos diržai su įtempikliais ir apkrovos ribotuvais</li> <li>Galinių šoninių sėdynių saugos diržai su įtempikliais ir apkrovos ribotuvais</li> <li>Reguliuojamo aukščio saugos diržų laikikliai (vairuotojo ir priekinio keleivio)</li> <li>Trijų taškų saugos diržai visose 5 sėdynėse</li> <li>Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)</li> <li>Pagalbinė stabdymo sistema</li> <li>Stabdžių veikimo koregavimo sistema</li> <li>Stabdymo po susidūrimo kontrolės sistema</li> <li>Įspėjimo apie galinių durų atidarymą sistemą</li> <li>ISO-FIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema (su diržų tvirtinimo ankeriais)</li> <li>Apsauginis galinių durų užraktas nuo vaikų (abiejose pusėse)</li> <li>Variklio imobilizatorius</li> </ul>			





subaru.lt

SUBARU NORDIC AB

Išspausdinta Švedijoje (2023 m. sausio mėn)  
S924117LT